

سرزمین من

## کارگاه‌های چرم همدان کمبود نیرو دارند

رئیس اتحادیه کیف، کفش و چرم همدان از کمبود نیروی کار متخصص در اتحادیه کیف، کفش و چرم همدان خبر داد و گفت: کارگاه‌های تولیدی محصولات چرم با کمبود نیروی کار مواجه هستند و امکان آموزش افراد را ندارند. احمد گازرانی پیرامون مذاکره با جهاد دانشگاهی همدان در زمینه برگزاری دوره‌های آموزشی ویژه بانوان و متقاضیان مشاغل خانگی، اظهار کرد: اگر مردم به دنبال این هستند که با کمترین هزینه، شغل درآمدزایی برای خود ایجاد کنند، صنعت چرم به علت تولید محصولاتی که مصرف روزمره داشته و تقاضای آنها در بازارهای داخلی و خارجی وجود دارد، گزینه مناسبی است. وی با بیان اینکه تجهیزات و ابزار مورد نیاز برای انجام کار تولید در این صنعت، هزینه کمی دارد، افزود: موضوعی که در اتحادیه کیف، کفش و چرم با آن مواجه هستیم این است که کارگاه‌های تولیدی با کمبود نیروی متخصص و توانمند روبرو هستند و امکان آموزش افراد را ندارند و فقط می‌توانند از شیوه‌های استاد-شاگردی کار را به افراد بیاموزند. گازرانی ادامه داد: شیوه استاد-شاگردی روش آموزش سنتی در کشور است که شاگرد به منظور آموزش کار از استاد خود از خردترین و کوچکترین کارهای مربوط به کارگاه را انجام می‌داد تا رفته رفته در انجام کارهای مهم‌تر و سنگین‌تر کارگاه به درجه تخصص و استاد کاری می‌رسید و این روش امروزه مورد قبول افراد نیست و توقع دارند از روز نخست که آموزش را آغاز می‌کنند، کارهای مهم را انجام دهند و این امر نیز امکان‌پذیر نیست و استاد کاران نمی‌توانند به آنان اطمینان دهند. رئیس اتحادیه کیف، کفش و چرم همدان با اشاره به ظرفیت خوبی که در سایر مشاغل مرتبط با تولید مصنوعات چرمی وجود دارد، گفت: افرادی که در خانه و در قالب مشاغل خانگی کار می‌کنند می‌توانند بخشی از کارهای تولید چرم را انجام دهند و نیز به فرآیند تولید محصولات چرمی را تکمیل کنند. وی در ادامه با بیان اینکه تقاضای بازار در صنعت چرم بسیار بیشتر از توان تولیدکنندگان استان است، اظهار کرد: یکی از تولیدی‌های کفش در همدان با داشتن ۲۰۰ نیروی فعال روزانه ۱۵۰۰ تولید کفش دارد و این در حالیست که تقاضای بازار ۳۰۰۰ جفت است. در سال ۷۵۰ هزار تا ۸۰۰ هزار کیف و کفش تقاضای بازار همدان است در حالیکه ۵۰۰۰ مورد در استان تولید و بیش از ۷۵۰ هزار مورد آن از طریق واردات تأمین می‌شود. گازرانی با اشاره به اینکه در حال حاضر بزرگترین مشکل صنعت کیف و کفش استان، کمبود نیروی کار ماهر، فضای مناسب و آموزش‌های کاربردی برای افراد است، خاطر نشان کرد: اگر فضای آموزشی تأمین شود، می‌توانیم آموزش‌هایی که منجر به تولید و سودآوری شود را برای بازار داخلی و صادرات داشته باشیم. وی با اشاره به دوره‌های آموزشی که سایر دستگاه‌های اجرایی برگزار می‌کنند، بیان کرد: با برگزاری دوره‌های فشرده و کوتاه مدت کسی مهارت و تخصص لازم برای انجام کار را به دست نمی‌آورد به همین جهت از سایر دستگاه‌های دغدغه‌مند در زمینه ایجاد اشتغال می‌خواهیم که با سرمایه‌گذاری بر روی آموزش این حرفه و اختصاص دادن فضاهای خالی و سوله‌هایی که در اختیار دارند و بلااستفاده باقی مانده به کارگاه‌های آموزشی و تولیدی چرم، زمینه مساعد برای آموزش نیروی متخصص و کارآمد در این صنعت را فراهم آورند. گازرانی از مذاکره با سایر دستگاه‌های اجرایی سخن گفت و تأکید کرد: از سال ۹۱ تا کنون با اکثر دستگاه‌های اجرایی استان مذاکراتی در زمینه استفاده از فضاهای بلااستفاده و اختصاص آنها به کارگاه‌های آموزشی، انجام داده و پاسخ مثبتی دریافت نکرده ایم و در این بین جهاد دانشگاهی به صورت پاشنه کشیده تر وارد این مقوله شده و قصد برگزاری کارگاه‌های آموزشی برای زنان سرپرست خانوار و متقاضیان ایجاد کسب و کار خانگی را دارد و در حال تنظیم طرح و نحوه اجرای آن است.

## کمک‌های فولاد مبار که کمک به توسعه استان اصفهان است

مبار که به مسئولیت‌های اجتماعی، ملی است، گفت: خوشبختانه توسعه متوازن از ابتدای دوران ساخت این شرکت در دستور کار بوده و هست. و این شرکت با همین رویکرد تاکنون در موضوعات عمرانی، فرهنگی، ورزشی و مذهبی همکاری خوبی با منطقه، استان و کشور داشته است. ضمن این که در زمان وقوع حوادث و بلایای طبیعی همواره در کنار مردم بوده است.

وی در ادامه با تأکید بر این که توسعه ناوگان حمل و نقل مسافری و باری از الزامات توسعه پایدار هر کشور محسوب می‌شود، تصریح کرد: فولاد مبار که با درک صحیح این مهم و در زمینه احداث قطار حومه‌ای نیز پیشگام بوده و از سال ۱۳۹۰ با انجام تعهدات خود در این پروژه ملی مشارکت کرده است.

وی خاطر نشان کرد: بدون شک با به بهره‌برداری رسیدن این پروژه شهروندان، کارکنان صنایع و به‌طور کلی مسافران سفری ایمن‌تر، سریع‌تر و آسوده‌تری را تجربه خواهند کرد و فولاد مبار که خرسند است که در این راستا توانسته است ایفای نقش نماید.

در حال ساخت و عرضه است و به هیچ عنوان شاهد توقف در خطوط تولید این بخش‌ها نبوده‌ایم. همچنین در بخش بنادر نیز با همت تولیدکنندگان ورق‌های فولادی و سازندگان کانتینر، ساخت انواع کانتینر مورد نیاز ناوگان حمل و نقل دریایی در دستور کار قرار گرفت تا از این حیث نیز کشور با مشکل مواجه نشود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اهمیت توسعه ناوگان ریلی و استفاده از قطارهای حومه‌ای در جابه‌جایی مسافران بین شهری گفت: یکی از مصادیق مصرف درست و بهینه که همواره مورد تأکید رهبر معظم انقلاب بوده و هست، ایجاد و به بهره‌برداری رساندن زیرساخت‌های ریلی است که خوشبختانه امروز با همت و تلاش مسئولین و با حمایت‌های بخش صنعت، عملیات اجرایی قطار حومه‌ای شهر جدید مجلسی به کلان‌شهر اصفهان شروع شد.

مهندس عظیمیان مدیرعامل فولاد مبار که نیز در جریان برگزاری این آئین در مصاحبه با خبرنگار فولاد با بیان این که نگاه فولاد



انقلاب اسلامی طی سنوات اخیر شاهد بوده‌ایم که چرخ صنعت و تولید کشور حرکت فزاینده‌ای داشته و حرکت نویی را آغاز کرده است.

مهندس اسلامی افزود: در صنعت هوایی این مسیر روبه رشد شرایطی فراهم کرده است که بنا بر اعلام آمار و جداول مربوطه از عملکرد ایرلاین‌ها شاهد این هستیم که پروازها با آرامش و انضباط بیشتری در حال انجام است و در بخش حمل و نقل ریلی نیز به دستاوردهای خوبی دست یافته‌ایم. تا جایی که ریل، واگن و لکوموتیو مورد نیاز ناوگان حمل و نقل ریلی کشور در داخل به دست توانمند شرکت‌های داخلی

آئین شروع عملیات اجرایی قطار حومه‌ای شهر جدید مجلسی به کلان‌شهر اصفهان با حضور وزیر راه و شهرسازی، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران شهرها، استاندار، نماینده مردم شهرستان مبار که در مجلس شورای اسلامی، مدیرعامل شرکت فولاد مبار که، امام جمعه و فرماندار شهرستان مبار که و جمعی از مردم شهرستان مبار که در شهر جدید مجلسی برگزار شد.

در این آئین وزیر راه و شهرسازی ضمن ارائه گزارشی از وضعیت اقدامات انجام شده در حوزه توسعه زیرساخت‌های ریلی، جاده‌ای و حمل و نقل کشور گفت: در سایه راهبردهای حکیمانه رهبر معظم

## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (نوبت دوم)



شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه در نظر دارد فعالیت مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان واجد شرایط (کلیه آژانس‌های سطح شهر که دارای مجوز فعالیت معتبر از سازمان تاکسیرانی می‌باشند)، می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج این آگهی به مدت ۵ روز کاری به امور تدارکات این شرکت واقع در کرمانشاه - خیابان شهید امجدیان (سیلو) و یا به سایت‌های [www.kpedc.ir](http://www.kpedc.ir), [www.tavanir.org.ir](http://www.tavanir.org.ir), <http://iets.mporg.ir> مراجعه نمایند.

شماره مناقصه	شرح مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۹۸/۷۸	واگذاری فعالیت‌های خودروهای استیجاری به آژانس (از محل اعتبارات داخلی)	۴۲/۸۶۲/۰۰۸/۰۰۰	۱/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰

### توضیحات:

- \* نوع تضمین شرکت در مناقصه (ضمانت نامه بانکی و یا واریز وجه نقد)
- \* مهلت و مکان تسلیم پیشنهاد تا ساعت ۱۳/۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۹/۱۱، دبیرخانه شرکت
- \* زمان و مکان بازگشایی پاکات ساعت ۱۴/۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۹/۱۱، اتاق کنفرانس شرکت
- \* به پیشنهادی فاقد سپرده، سپرده مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن مطلقاً تریب اثر داده نخواهد شد.
- \* به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل شود، مطلقاً تریب اثر داده نخواهد شد.
- \* سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- \* جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۸۳-۳۸۲۴۵۹۹۰ تماس حاصل نمائید.

## روابط عمومی

## شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه