

## منطقه آزاد

## مشاور رئیس جمهوری ۴۰ میلیارد تومان پروژه در چابهار افتتاح کرد

مشاور رئیس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در سفر به چابهار هفت طرح با بیش از ۴۰ میلیارد تومان اعتبار را در این شهر افتتاح و راه اندازی کرد. معاون فنی و مهندسی سازمان منطقه آزاد چابهار در مراسم بهره برداری از یکی از این طرح ها گفت: این پروژه ها در راستای رفاه حال مردم و آماده سازی زیرساخت های پیکره های مختلف برنامه ریزی، اجرا و هم اینک تکمیل و بهره برداری شده است. گرساسب خزانته افزود: عملیات اجرایی برخی از این پروژه ها از سالها قبل آغاز شده بود که در طول یک سال اخیر با توجه و پیگیریهای مدیرعامل منطقه آزاد چابهار اقدامات لازم برای تسریع در اتمام آنها انجام شد. خزانته گفت: ایستگاه پمپاژ و مخازن آب به ظرفیت ۲ هزار و ۵۰۰ مترمکعب و محوطه سازی به همراه خطوط انتقال از جمله پروژه های مهم است که به نمایندگی از سایر پروژه ها افتتاح شد. وی بیان کرد: با افتتاح این پروژه آب مورد نیاز بیش از ۴۰۰ هکتار محدوده مسکونی، تجاری و اداری منطقه آزاد تامین می شود. معاون فنی و مهندسی سازمان منطقه آزاد چابهار آماده سازی بخشی از اراضی پیکره مسکونی، اجرای طرح جمع آوری و هدایت آبهای سطحی بلوار ۸۵ متری، تهیه و نصب پست های کمپکت و تابلوهای برق، احداث شبکه آب و فاضلاب پیکره سوم شمالی و جنوبی، بهسازی ترمینال فرودگاه کنارک و احداث مدرسه هشت کلاسه کمب راز جمله پروژه های افتتاح شده عنوان کرد. مشاور رئیس جمهوری به اتفاق استاندار سیستان و بلوچستان و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در ادامه سفر خود از پروژه های مهم این منطقه بازدید کردند.



## ورود ۴ کشتی حامل نهاده های دامی به بندر چابهار

مدیر کل بندر و دریاوردی سیستان و بلوچستان در بازدید میدی معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان دامپزشکی و مدیران کل دامپزشکی استان های شرق و جنوب شرقی کشور از وضعیت تخلیه و انبارش نهاده های خوراک دامی در بندر چابهار اظهار داشت: با توجه به این که امسال دولت تکلیف کرد ۵۰ درصد کالاهای اساسی مربوط به شرکت امور پشتیبانی دام و شرکت بازرگانی دولتی ایران از طریق بندر چابهار وارد شود، پس از ابلاغ این مصوبه، تخلیه و بارگیری این نوع کالاها در کنار سایر کالاهای صادراتی و وارداتی به یکی از فعالیت های مهم بندر چابهار تبدیل شد. بهرور آقایی بابیان این که در این راستا جلساتی بر گزار و هماهنگی بسیار خوبی بین دستگاه های اجرایی جهت تسهیل و تسریع در خروج کالاها از بندر چابهار ایجاد شد، افزود: طی این مدت ۶ کشتی حامل ۳۴۰ هزار تن کالای اساسی وارد بندر چابهار شد که ۴ کشتی به نهاده های دامی اختصاص داشت و عملیات تخلیه بارگیری و خروج این کالاها نیز با نرم مناسبی در حال انجام است. آقایی گفت: بندر چابهار از تجهیزات مدرنی بر خوردار است که یکی از امتیازهای آن در تسریع تخلیه و بارگیری کالا و رقابت پذیری با دیگر بندر محسوب می شود، این مزیت سبب شده است که این بندر علاوه بر عدم محدودیت در تخلیه و بارگیری کالا، در پذیرش ساینز کشتی نیز محدودیتی نداشته باشد.



## مالکان خودروهای پلاک اروندی نگران سهمیه بنزین نباشند

معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد اروند گفت: ۴۵ هزار خودروی پلاک اروندی در سطح استان خوزستان تردد دارند که برای همه آنها کارت سوخت و سهمیه بنزین در نظر گرفته شده از این رومالکان این خودروها در خصوص مسئله سهمیه بندی بنزین نگرانی نداشته نباشند. سیدعلی موسوی افزود: با توجه به سهمیه بندی بنزین در سراسر کشور برای خودروهای اروندی نیز همانند سایر خودروها سهمیه بنزین در نظر گرفته شده و مالکان در این زمینه نگرانی نداشته باشند. موسوی، از تردد ۱۵ هزار خودروی اروندی با پلاک ۳۳ در سطح استان خوزستان خبر داد و گفت: کارت سوخت این خودروها صادر شده که طبق آدرس اعلام شده از سوی مالکان از طریق اداره پست ارسال شده است. وی تاکید کرد: چنانچه مالکان خودروهای پلاک اروندی کارت سوخت خودروی خود را دریافت نکردند می توانند با مراجعه به اداره پست کارت سوخت خود را دریافت کنند.

## تسریع در پرداخت

## کمک معیشتی

## ۱۸ میلیون خانوار

## در دستور کار دولت

یک مقام مسئول در سازمان برنامه و بودجه گفت: موضوع تسریع در پرداخت حمایت معیشتی به ۱۸ میلیون خانوار در دستور کار دولت قرار دارد. مهدی قمصریان رئیس مرکز اطلاع رسانی، روابط عمومی و امور بین الملل سازمان برنامه و بودجه کشور در یادداشتی از مطرح شدن موضوع حمایت معیشتی به ۱۸ میلیون خانوار در مجلس خبر داد. وی نوشت: در مجلس موضوع تسریع در پرداخت حمایت معیشتی به ۱۸ میلیون خانوار مطرح شده است. دولت موضوع را در دستور کار قرار داده و تصمیمات مقتضی در حال اتخاذ است. به زودی اطلاع رسانی نیز خواهد شد. یک مقام مسئول در سازمان برنامه و بودجه گفت: کمک معیشتی دولت به ۱۸

## تبعات پذیرفتن قوانین FATF چیست؟

## ورود ایران به لیست سیاه



کرند؛ به اسم شرکتی که شخصیت حقوقی مربوط به ایران دارد یا حتی شخصیت حقیقی که گذرنامه ایرانی دارد، متمایز و سختگیرانه تر از دیگران باید بررسی کنند که دلیل تراکنش مالی اش چه بوده است. این میزان موشکافی و نیاز به صرف وقت برای بررسی در نهایت بانک ها و موسسات مالی را به این سمت می برند که تمایلی به کار با ایرانی ها نداشته باشند. در بیانیه آخر FATF اشاره هم نشده که چنین محدودیت هایی تنها مربوط به داخل ایران است. در پاسخ به آن ها باید گفت که در مالزی، در ترکیه و در خیلی از کشورها ما هر از چندگاهی می شنویم که حساب ایرانیان و تجار مقیم آن جا را به صرف اینکه گذرنامه ایرانی دارند، می بندند. گذشته از موانع تجاری برای داخل کشور، تبعات پذیرفتن FATF به اندازه ای است که سختی زندگی را در تمام دنیا برای کسانی که گذرنامه ایرانی دارند، افزایش داده است. سلطانی ادامه داد: تمام این هادر شرایطی است که ما هنوز وارد لیست سیاه نشده ایم، اگر وارد شویم نه تنها این اقدامات تشدید می شود، بلکه موسسات پولی و مالی دنیا به هیچ وجه حاضر نخواهند شد که تراکنش های مالی با ظن ارتباط با ایران، انجام دهند. در این شرایط حتی نقل و انتقال پول برای خرید غذا و دارو نیز بسیار دشوار تر از گذشته می شود، زیرا با درجه بالای حساسیتی که روی ایران به وجود می آید بانک ها نگران این خواهند شد که قادر به اثبات اینکه پولی که جابجایی شود، حتما صرف خرید دارو و غذایی شود، نخواهند بود. این مساله، روی تک تک شهروندان مافشار وارد می کند. باید تلاش کرد که وارد لیست

سیاه نشویم و همین تعامل محدود با جهان بر ایمان باقی بماند. از سوی دیگر اگر وارد لیست سیاه شویم، برای فروش همین میزان کم نفت هم دچار مشکل شدیدتری می شویم و تجارت سایر محصولات با دنیای سخت ترمی شود. این فعال بخش خصوصی اظهار داشت: بعضی از مخالفان انطباق ایران فکر می کنند که مثل سال های قبلی که در لیست سیاه بودیم، اتفاق خاصی نمی افتد. اما از ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۶ در برخی سال هادر لیست سیاه بودیم، آن ها می گویند که طی این دوره چه اتفاقی افتاد؟ الان هم می تواند همان باشد. مساله این است که میزان انطباق کشورها با FATF در سال ۲۰۱۹ اصلا قابل مقایسه با ۵ سال گذشته نیست. در دوره گذشته تحریم ها با وجود اینکه تحریم های سازمان ملل را هم داشتیم ولی می توانستیم با چین، امارات، ترکیه و چند کشور دیگر کار کنیم، چرا که آن ها چار چوب FATF را سختگیرانه اجرا نمی کردند و موضوع هنوز برایشان جدی نشده بود. سلطانی گفت: اما الان میزان انطباق چین و دیگر کشورها با FATF قابل مقایسه با ۵ سال پیش نیست؛ الان حتی رئیس آمریکایی بود و همین مساله را دلیل بر خور با ایران می دانستند. اما در آخرین اجلاس رئیس چینی بود و باز هم این اولتیماتوم را به ایران داد. اگر ما وارد لیست سیاه شویم، شرایط اقتصادی و تجاری به مراتب سخت ترمی شود. در حالیکه اقتصاد ما به خاطر اتفاقات ناشی از تحریم، بسیار شکننده و ضعیف است؛ آن هم می تواند ضربه مضاعف شود. در صورت ورود به لیست سیاه این

احتمال قوی وجود دارد که حتی همین سه چهار بانک فعلی در کشورهایی که هنوز به آن هانفت می فروشیم یا عواید فروش نفت نزد آن ها موجود است، ارائه خدماتشان به ایران را متوقف کنند. به طور مثال، بانک کونلون چین هر قدر که بیشتر زمان می گذرد سختگیرانه تر برخورد می کند. و ادامه داد: در وضعیت فعلی هر پولی که از منابع مالی ایران در بانک کونلون به خرید کالای مجاز یا عادی مثل مواد غذایی یا مواد اولیه صنایع در چین تخصیص داده می شود، ۷ مرحله ممیزی می شود. چنین چیزی سابقه در هیچ جای دیگر ندارد. این در حالی است که بانک کونلون چین در دوره گذشته تحریم ها تاسیس شد که به ایران خدمات دهد. دقت کنید بانک که به ایران خود ما به وجود آمده، حاضر نیست که مثل گذشته با ایران کار کند. ۷ مرحله ممیزی و بررسی برای تخصیص پول انجام می دهد. در مورد این بانک ها نیز این نگرانی وجود دارد که با رسیدن فوریه، در شرایطی که ایران انطباق خود را با FATF انجام نداده باشد، از ارائه خدمات به تجارت های به نام ایران سر باز زنند. حتی بعضی از بانک هایی که در سایر کشورها داریم، شعب بانک های خود ما هستند یا سهامداران شان ایرانی هستند، احتمال دارد که تراکنش های محدود را هم نتوانند انجام دهند یا حتی تعطیل شوند. چرا که آن ها باید تابع قوانین کشور میزبان باشند. او در پایان گفت: خطر دیگر این است که مقام های پولی و مالی ایران، اگر به خارج ایران سفر کنند یا بر خوردهای غیر متعارف مواجه شوند؛ ممکن است که آن ها را به ظن پولشویی به جایی راه ندهند یا حتی بازجویی کنند. این اتفاقات همه محتمل است. شرایط بسیار بد خواهد بود، شاید تصورشان این است که FATF، اهرم چانه زنی ما باندیاست. این هم اشتباه است. این موضوع قابل مقایسه با جام نیست. یک چار چوب مشخص شده و توافق شده بین المللی است. حتی تذکرهایی به کشورهایی مانند پاکستان هم داده می شود که اگر توصیه ها را مراعات و رسیدگی نکنند، آن ها هم ممکن است که وارد لیست سیاه شوند. اما بعضی ها توهم دارند که همه دنیا علیه ایران توطئه می کند.

## چرا معافیت مالیات بر ارزش افزوده مناطق آزاد نباید حذف شود؟

از این جهت که مناطقی مرزی و فاقد زیرساخت دولتی از پیش تهیه شده هستند، آیا فقط این مناطق باید مشمول حذف مالیات بر ارزش افزوده شوند؟ افتخاری تصریح کرد: در ماده ۵۲ قانون فعلی مالیات بر ارزش افزوده، مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی همچون عوارض آزاد راه ها و بخشی از عوارض عبور کالاهای خارجی و حتی نحوه تامین هزینه های اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و اتاق تعاون از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده مستثنی شده اند و در کنار این موارد مناطق آزاد هم قرار دارند.

مناطق آزاد مستثنی از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده شده اند. به گفته وی در خصوص حفظ یا حذف معافیت از مالیات بر ارزش افزوده، توجه به کل این قانون به صورت یکپارچه می تواند راهنمای خوبی برای تصمیم گیری باشد. معاون تولید، صادرات و فناوری مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بالشاره به ماده ۵۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده ادامه داد: بر این اساس، هشت مورد از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده مستثنی شده اند که یکی از آن موارد، قانون چگونگی اداره مناطق است؛ اما با توجه به اهمیت مناطق آزاد

معاون تولید، صادرات و فناوری مناطق آزاد و ویژه اقتصادی بیان کرد: گویی بعضی مسئولان در دیگر دستگاه های اجرایی موقعیت در حوزه فعالیت خود را به هر قیمت در اولویت قرار داده و با کنار گذاشتن تفکر جامع، زمینه های نارضایتی های اجتماعی را ایجاد می کنند. اکبر افتخاری در بار موضوع حذف معافیت های مالیات بر ارزش افزوده مناطق آزاد که در روزهای اخیر بر سر زبان ها افتاده گفت: همانطور که می دانیم، مالیات بر ارزش افزوده مستند به قانونی در یافت می شود که در سال ۱۳۸۷ به تصویب رسید و در بند سوم از ماده ۵۲ همین قانون،