

## ادامه یادداشت

از آن سو مشکل جدی تر نحوه اجرا بود؛ مردمی که با مشکلات اقتصادی دست و پنجه نرم می کنند، یک شبه شاهد افزایش سه برابری نرخ بنزین بودند. این طرح با این نحوه اجرا یقیناً چالش هایی را به همراه دارد، کمالاتی که اکنون چند روزی است کشور با آن دست به گریبان است. اتفاقاً چون مردم اکنون در تحریم به سر می برند، دولت باید قدری محتاط تر و قدری فکر شده تر عمل می کرد. این طرح در زمان دولت آقای احمدی نژاد به شکل بهتری اجرا شده بود.

پیرو این نکته احتمال سناریوی دوم پررنگ تر است، چون به هر حال اکنون در برخی از شهرها و استان های کشور اعتراضاتی در جریان است. لذا نمایندگان برای همراهی با این جوسعی دارند که مشکل و به اصطلاح این بار کج را بر عهده سران سه قوه بیندازند و با اعلام بی خبری و بی اطلاعی، عملاً از خود رفع مسئولیت کنند تا از این طریق نیم نگاهی به انتخابات مجلس یازدهم داشته باشند. مطمئن باشید اگر اعتراض و مخالفتی از سوی مردم و جامعه نسبت به افزایش نرخ بنزین صورت نمی گرفت، نمایندگان مجلس نیز دست به استعفا و یا استیضاح رئیس مجلس و رئیس جمهوری نمی زدند و سکوت می کردند. اما زمانی که موج اعتراضات به وجود آمد، بهترین فرصت را برای موج سواری مهیا دیدند. چرا که یقیناً نوع واکنش نمایندگان در خصوص سهمیه بندی بنزین بر سر نوشت سیاسی آنها، نه برای انتخابات پیش رو، بلکه برای آینده ای طولانی اثر گذار است.

مجلس از چند صد نماینده، چندین کمیسیون تخصصی، احزاب، جریان ها و فراکسیون های سیاسی با گرایش های مختلف تشکیل شده است. پس یقیناً هر طرح، برنامه و لایحه ای با در نظر گرفتن آرای همه اقشار سیاسی از هر طیف و جناحی در کمیسیون های مربوطه بررسی می شود. اگر سهمیه بندی بنزین، نحوه و زمان اجرای آن در مجلس بررسی می شد، شاهد این حواشی های اخیر در کشور نبودیم. خود مقام معظم رهبری در سخنان دیروز خود چندین بار تأکید کردند در این امور صاحب نظر نیستند اما از تصمیم سران سه قوه حمایت می کنند. حال آنکه این دامن چطور سران سه قوه، یعنی سه نفر، خود را بالاتر از حدود ۳۰۰ نماینده فرض کرده اند؟!

در پاسخ به سوال مهم شامان در تعجبم که چطور آقای روحانی که سبانه طولانی مدتی در شورای عالی امنیت ملی کشور دارد، نفهمید اجزایی شدن این طرح باعث تبعات امنیتی و شکل گیری چه آشوب های اجتماعی خواهد شد. ما از زمان پهلوی تاکنون هر گاه به سمت افزایش نرخ سوخت و نان حرکت کرده ایم بلافاصله با شورش ها و مخالفت های جامعه روبه رو بوده ایم؛ چطور آقای رئیس جمهور در این شرایط که ما شاهد تظاهرات گسترده در عراق و لبنان هستیم و کشورهایی نظیر رژیم غاصب صهیونیستی، عربستان، امارات، بحرین و به خصوص آمریکا که به دنبال قطع کردن بازرگان ایران در این دو کشور هستند و در ادامه قطعه به دنبال کشاندن آشوب به داخل ایران در جایگاه مغز محور مقاومت هستند، متوجه نبودند لحظه امکان انتشار و تعمیق اعتراضات مردمی عراق و لبنان به کشور وجود دارد؟! چطور آقای اردوغان به عنوان رئیس جمهوری ترکیه ده روز پیش این هشدار را داده بود که تلاش هایی برای کشاندن آشوب های عراق و لبنان به داخل ایران وجود دارد اما مقامات امنیتی که سران کشور که باید هوشیار تر از هر زمانی عمل می کردند تا ایران به سمت ثبات و آرامش پیش رود، اکنون با دست خود آتش اعتراضات را به واسطه تصمیمات غلطشان در داخل کشور شعله ور کرده اند که زمینه سوء استفاده دشمنان ایران اسلامی شکل گیرد. پس باید قبل از آن که به نقش برخی بازیگران در به آشوب کشاندن ایران بپردازیم، باید به این سوال مهم جواب دهیم که سهم تصمیمات اشتباه مسئولین کشوری در ایجاد اعتراضات مردمی اخیر چقدر است؟! ما باید اجازه می دادیم آشوب هادر عراق و لبنان فروکش کند و حتی مدتی هم از آن بگذرد که وضعیت در این دو کشور به ثبات برسد. بعداً هم انتخابات مجلس شورای اسلامی در اسفندماه را هم بر گزار می کردیم، بعداً سر فرصت به دنبال عملیاتی کردن سهمیه بندی بنزین برای سال بعد می رفتیم. اما عملاً با این تصمیم غلط، آن هم در زمان غلط، نه تنها آشوب را به داخل کشور کشاندیم، بلکه میزان حضور و مشارکت مردمی در انتخابات پیش رو را هم با ما و اگر همراه کردیم. آقای روحانی که بعد از خروج ترامپ از برجام به نام صبر استراتژیک، یک سال کشور را عقب نگه داشت، اکنون هم در قالب گام کاهش تعهدات برجامی نیز عملاً کشور را با همان صبر گرفتار کرده است، چرا در رابطه با سهمیه بندی بنزین هم یک صبر سیاسی را در دستور کار قرار نداد؟ چرا این طرح را در قالب بودجه سال ۹۹ به مجلس ارائه نکردم که مردم در آستانه سال نوانتظار تورم را برای سال بعد دارند، دست به افزایش حداقلی بین ۲۰ تا ۳۰ درصد سوخت نرود و یک باره قیمت بنزین سه برابر شد؟! طبیعی است که شاهد این اعتراضات باشیم.

## روحانی در جلسه هیات دولت:

## اعتراض از اغتشاش جداست



مصرف بنزین ما روزانه ۹۷ میلیون لیتر در روز بوده است، با اضافه شدن این رقم امسال و سال آینده، باید در سال ۱۴۰۰ دوباره وارد کننده بنزین باشیم.

ضمن اینکه مصرف در کشور ما از حد متوسط کشورهای دیگر، بالاتر و بیشتر است و این هم معضلی که برای محیط زیست و زندگی مردم بوجود می آورد.

نکته بعدی بی عدالتی در پرداخت یارانه است. مردم عزیز ما باید به این نکته توجه کنند، اگر بنزین لیتری هزار تومان فروخته می شد، یا الان لیتری یک هزار و ۵۰۰ تومان فروخته می شود، با قیمت واقعی ازش متفاوت است.

کاری ندارم در کشورهای دیگر چه مقدار است، در ترکیه نزدیک ۲۰ هزار تومان، در اروپا حدود ۲۵ هزار تومان، در افغانستان حدود ۸ هزار تومان و پاکستان حدود ۶ هزار تومان بنزین است. کاری نداریم به این موضوع که کشورهای منطقه وضع شان چطور است. بنزینی تولیدی را الان بخواهیم در بازار بفروشیم هر لیتر بنزین بین ۵ هزار و ۵۰۰ تا ۶ هزار تومان است، پس قیمت بنزین بین ۵۵۰۰ تا ۶ هزار تومان است. همین الان در بازار بخشی از آن را می فروشیم بنزینی که برای همه مردم و اموالی که برای کل ملت ایران است، به جای اینکه به قیمت واقعی اش ۵۵۰۰ تا ۶۰۰۰ تومان است ۱۵۰۰ تومان می فروشیم یعنی از جیب مردم پرداخت می کنیم به آنها بی که دارند بنزین مصرف می کنند.

خدمت مردم عزیز عرض می کنم که اعتراض با اغتشاش جدا از هم است. اعتراض حق همه مردم است و می توانند اعتراض کنند. حتی نسبت به دولت بیانی هم اگر داشته باشند تند هم باشد، ما با جان می خریم

دهیم و از محل آن پرداختی را انجام دهیم، یا باید نفت بیشتری صادر کنیم و از پول نفت برای این امور استفاده کنیم و یا می بایست از یارانه ها مقداری بکاهیم و آن مقداری که حاصل می شود، در اختیار خود مردم قرار بگیرد.

مردم ما آگاه هستند که فروش نفت ما با محدودیت هایی مواجه است اگر هم مواجه نبود، پول نفت برای اینگونه مصارف خیلی مناسب نیست. یک وقتی بوده که در سال هایی مثل سال ۹۰، ۱۱۰ میلیارد دلار در یکسال درآمد نفتی داشتیم و حالا با آن شرایط خیلی متفاوت است. مالیات را هم نمی توان زیاد افزایش داد. شرایط اقتصادی جامعه

شرایطی است که می شود یک مالیات متعادلی از مردم دریافت کرد. ماه های مدید بود که این بحث در میان کارشناسان و متخصصین مطرح بود که چگونه باید از اقشار کم درآمد در سال ۹۸ حمایت کنیم تا زمانی که گشایش اقتصادی حاصل شود و چگونه باید از مردم حمایت کنیم که به عنوان یک وظیفه ماست. نکته دوم، در این دولت تلاش کردیم، تولید بنزین را افزایش دهیم.

در سال ۹۲ بنزین تولیدی ۵۶ میلیون لیتر در روز بوده و در سال ۹۸ به ۱۰۷ میلیون لیتر رسیدیم. پس بنزین مورد نیاز را کاری کردیم که خود کفای باشیم و روی پای خودمان بایستیم چون قبلاً میلیارد ها دلار پول خرج می کردیم برای واردات بنزین علاوه بر اینکه خرید و ورود بنزین هم مشکلات خاص خود را داشت.

اما مصرف بنزین در سال گذشته و امسال رو به تزايد بود، یعنی در سال ۹۸ به طور متوسط ۹۷ درصد، مصرف بنزین رشد پیدا کرده است؛ چیزی حدود ۱۰ درصد و اگر این روند بخواهد ادامه پیدا کند و سال آینده همین روند باشد، با توجه به اینکه امسال

گروه سیاسی - رئیس جمهور عصر یکشنبه در جلسه هیات دولت با اشاره به حوادث ۳ روز گذشته تأکید کرد: اساس و هدف دولت در طرح حمایت معیشتی، کمک به خانوارهای متوسط و کم درآمد است که در شرایط تحریم اقتصادی، به لحاظ معیشتی تحت فشار هستند.

حسن روحانی اظهار داشت: برای این کار سه راه بیشتر نداریم، یا باید مالیات مردم را افزایش دهیم و از محل درآمد حاصل از آن پرداخت ها را انجام دهیم، یا باید نفت بیشتری صادر کنیم و از محل آن این هزینه ها را تأمین کنیم، یا باید از یارانه ها بکاهیم و از محل آن به خود مردم نیازمند برگردانیم.

روحانی ادامه داد: فروش نفت ما با محدودیت هایی مواجه است و اگر محدودیت هم نداشته باشیم، پول نفت برای اینگونه مصارف مناسب نیست، در سال ۱۳۹۰ ما ۱۱۰ میلیارد دلار درآمد نفتی داشتیم اما امروز شرایط متفاوت است.

رئیس جمهور افزود: میزان اخذ مالیات را هم به خاطر شرایط اقتصادی جامعه نمی توانیم زیاد افزایش دهیم و دریافت مالیات از مردم باید متعادل باشد.

روحانی با بیان اینکه ماه های متعددی این موضوع مطرح بود که چگونه می توانیم از اقشار ضعیف حمایت کنیم تا زمانی که گشایشی ایجاد شود، گفت: در این دولت تلاش کردیم تولید بنزین را افزایش دهیم. در سال ۹۲ بنزین تولیدی در کشور ۵۶ میلیون لیتر در روز بود که این رقم را در سال ۹۸ به ۱۰۷ میلیون لیتر رساندیم و در بنزین خود کفای شدیم، قبلاً میلیارد ها دلار برای واردات بنزین هزینه می شد ضمن اینکه با مشکلات خاصی برای خرید و واردات بنزین نیز مواجه بودیم.

روحانی با اشاره به افزایش مصرف بنزین در کشور، افزود: مصرف بنزین در سال گذشته و اوایل امسال رو به فزونی گرفت و به طور متوسط ۹۷ درصد رشد کرد، و مصرف روزانه ما امسال ۹۷ میلیون لیتر بود که اگر همین روند ادامه داشته باشد در سال ۱۴۰۰ ما مجدداً وارد کننده بنزین می شدیم.

وی در ادامه سخنان خود در جلسه هیات دولت گفت: اساس و هدف دولت در طرح حمایت معیشتی کمک به خانوارهای متوسط و کم درآمد در شرایط تحریم اقتصادی و فشار های معیشت مردم بود. برای این کار ۳ راه بیشتر نداریم. یا باید مالیات مردم را افزایش

## مسئولان برای اظهار نظرهای کارشناسی با پشتوانه عملی ارزش قائل شوند

دو شنبه روزی منجر به به رشد ۲۰ پله ای استان اردبیل در اجرای سامانه های نوین آبیاری شده است. وی ادامه داد: می خواستم بگویم خیز پروژه های اقتصادی و گردشگری و رشد بالای ۲۰ درصدی میزان سرمایه گذاری در ۴ ماهه سال جاری حاصل هم افزایی مسئولین استان بوده و جای تشکر دارد، می خواستم از اقدامات انجامی در ارتباط با تأمین آب شرب شهری و روستاها و تکمیل و فعال سازی سد های حوزه انتخابیه و احداث مراکز درمانی و بهداشتی سخن بگویم، می خواستم با تلاش متولیان بخش کشاورزی و دولت و مجلس که تولیدات ۷۵۰ هزار تنی سیب زمینی کاران اردبیل در حد معقولی به فروش رفته سپاسگزاری کنم، بنا داشتیم از منتفی شدن تسهیم نامه ننگین ۲۰ مرداد ۹۲ حقایق رودخانه ارس سخن به میان آورم. عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی و محیط زیست مجلس اظهار داشت: ولی یکبار ه اتفاقات شب میلاد حضرت پیامبر اکرم (ص) قلبم را جریحه

دو شنبه روزی منجر به به رشد ۲۰ پله ای استان اردبیل در اجرای سامانه های نوین آبیاری شده است.

وی ادامه داد: می خواستم بگویم خیز پروژه های اقتصادی و گردشگری و رشد بالای ۲۰ درصدی میزان سرمایه گذاری در ۴ ماهه سال جاری حاصل هم افزایی مسئولین استان بوده و جای تشکر دارد، می خواستم از اقدامات انجامی در ارتباط با تأمین آب شرب شهری و روستاها و تکمیل و فعال سازی سد های حوزه انتخابیه و احداث مراکز درمانی و بهداشتی سخن بگویم، می خواستم با تلاش متولیان بخش کشاورزی و دولت و مجلس که تولیدات ۷۵۰ هزار تنی سیب زمینی کاران اردبیل در حد معقولی به فروش رفته سپاسگزاری کنم، بنا داشتیم از منتفی شدن تسهیم نامه ننگین ۲۰ مرداد ۹۲ حقایق رودخانه ارس سخن به میان آورم. عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی و محیط زیست مجلس اظهار داشت: ولی یکبار ه اتفاقات شب میلاد حضرت پیامبر اکرم (ص) قلبم را جریحه

عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس خواستار تصمیم گیری مسئولان بر اساس نظر کارشناسان شد.

رضا کریمی در نشست علنی دیروز مجلس شورای اسلامی در نطق میان دستور خود گفت: بنیاداً شتم نطق اجلاس چهارم خویش را از اقدامات مهمی که در استان اردبیل به ویژه حوزه انتخابیه صورت گرفته بیان کنم، از فعال شدن راه آهن اردبیل - میانیه و افزایش منابع اعتباری آن از ۷ میلیارد تومان سال ۹۴، به ۴۰۰ میلیارد تومان سال ۹۸ و پیشرفت فیزیکی زیر سازی بالای ۸۵ درصدی آن که حاصل جمع دولت و مجلس است بگویم. نماینده مردم اردبیل، نمین، نیر و سرعین در مجلس دهم شورای اسلامی ادامه داد: می خواستم بگویم اهتمام دولت و مجلس در خصوص پیگیری و کالای حوزه انتخابیه برای ایجاد منطقه آزاد تجاری - صنعتی اردبیل و نمین و شهرستان های استان قابل تقدیر است، می خواستم بگویم پیگیری های

دار کرد، اتفاقاتی که می توانست با مکانیزم بهتری انجام پذیرد، آن شب تا صبح با پیامک های هم وطنان و همشهری ها نتوانستم سحر کنم و در جوابشان که می نوشتم منابع حاصل از افزایش قیمت به دهک های پایین پرداخت خواهد شد، پاسخ می دادند از کدام دهک پایین حرف می زدید، دهکی که دو سال است نتوانسته گوشت قرمز برای خانواده اش بخرد، دهکی که کارت یارانه را نزد ناوایی گرو گذاشته تا بتواند تاسر ماه برای بچه هایش نون بخرد، دهک های پایین با افزایش چند برابری قیمت اقلام، اجناس و مسکن باید چه کار کنند؟

وی ادامه داد: این قبیل اتفاقات و مسائل که هر از گاهی در کشور عزیزمان رخ می دهد مرا به فکر وامی دارد که چرا برخی از مسئولین مملکت در این خصوص تدبیر نمی کنند مسائلی که مدیران ابتدایی هم توانایی حل آن را دارند و بعضاً آنقدر این حس در بنده تقویت می شود که با خود می گویم نکنند این آقایان مدیریت می شوند.